



北關東、東北地區擁有豐富多元的自然風光、歷史文化。
我們將帶您造訪世界文化遺產日光東照宮及日本三大名園之一的偕樂園；
漫步在擁有悠久歷史的小峰城，感受江戶時代城郭建築之美；
接著搭乘藏王中央纜車登高遠眺，將四季變幻的壯麗山岳景色盡收眼底。

冰雪童話～日本東北藏王中央纜車、大正浪漫名城 採果雙溫泉六日

冬季限定霧淞奇景～藏王中央纜車.阿信的故鄉～銀山溫泉街

日本三大名園～偕樂園.最華麗世界遺產～日光東照宮

百大名城～小峰城.東北果園採果樂

【中華航空・台北直飛東京】

(未滿6歲不佔床優惠減 NT\$2000/人)

※報價不含日本服務小費、機場接送，如逢台灣連續假期&寒假期間、日本連續假期需加價，團費詳情請洽詢服務專員！

※雪況屬自然現象，會因氣候溫度等因素影響，故實際狀況依當日現場為準！

精選東北景點



image source: 藏王観光開発株式会社

欣賞冬季自然美景

藏王中央纜車

藏王中央纜車位於山形藏王溫泉滑雪場核心區，連接山麓與中腹，冬季是滑雪客上下山的重要路線，夏秋則能欣賞壯麗山景與高山花草，是遊覽藏王四季風光非常便捷的方式！

※備註說明：藏王中央纜車體驗楓紅樹冰霧凇為大自然現象，會依照季節、氣溫、氣候變化因素呈現景觀，故實際狀況依當日現場為準！



image source: 旅東北無料寫真&日本政府観光局JNTO

日本百大名城

小峰城

與盛岡城和會津若松城並稱「東北三大名城」。是白河市的象徵，曾是戰爭的激戰地區，城堡內的部分地板和支柱還留有戰爭時子彈造成的痕跡。



白河市吉祥物しらかわん，在小峰城也可以看到可愛的周邊喔！



Image Source: 銀山町観光課

《阿信的故鄉》取景地

銀山溫泉

有五百多年歷史的溫泉區，位於山形縣鄉間的銀礦舊址上而得名，沿著銀山川兩側的木造建築，滿滿大正時代古韻置身其中彷彿穿越時空。

※如遇管制期間，其時段預約額滿或其他不可抗力之因素影響，導致無法前往，將調整行程，敬請見諒，詳見行程說明！

百年歷史觀光牧場

那須千本松農場

擁有超過130年歷史的觀光牧場，也是那須最具代表性的景點之一，牧場內飼養了許多可愛動物，像是：乳牛、小馬、綿羊、兔子...等，在這裡不僅可以近距離與牠們互動，還可以自費品嚐濃郁鮮奶、牛奶霜淇淋、牛奶布丁...等美食！



Image source: 那須千本松農場官網



日本三大名園

偕樂園

是由水戶藩第九代藩主德川齊昭於1842年建造的日式庭園，與兼六園、後樂園並列為日本三大名園。園內種植了約100個品種、3,000株梅樹，是日本首屈一指的賞梅勝地！

※偕樂園梅花季約在每年的2月中旬至3月中旬
花況屬自然現象，依實際現況為主！



Image source: 偕樂園官網&茨城縣政府IBARAKI GUIDE

觀光果園採果樂

東北地區是日本有名的水果盛產地，其蘋果、櫻桃、西洋梨產量都是日本第一，被譽為「水果王國」，一整年種植各式各樣的水果，夏季有櫻桃、水蜜桃，秋季有梨子、葡萄、蘋果，冬季有草莓...等，果肉多汁鮮甜，是您到東北不可錯過的體驗喔！

※實際體驗內容依當日提供為準！採果樂如遇園區無法開放採果，改贈送時令水果一份！



Image source: PIXABAY

日本第四大湖

豬苗代湖



image source: PAKUTASO

是日本第四大湖，佔地約100平方公里，澄澈透明的湖水倒映著藍天群山而得名「天鏡湖」，在冬天湖面會出現來避冬的天鵝群還有野鴨，形成一幅夢幻美麗的景緻。

最華麗世界遺產

日光東照宮

是江戶幕府第一代將軍德川家康的廟及長眠地，也是日本著名的世界遺產。以其華麗的建築和精美的雕刻而聞名，是日本最具代表性的神社之一。快來找找必看的動物雕刻三猿(不見、不聞、不言)、睡眠的貓隱身在哪裡吧！



Image source: 日光市観光協会&photoAC



Image Source: Miyagi digital photo library

購物天堂

仙台港三井OUTLET

仙台必訪的OUTLET PARK，偌大的摩天輪是最好認的地標，裡面有各種知名品牌及餐廳，約有一百多間店鋪，是東北地區最大規模的OUTLET喔！



精選溫泉飯店或市區優質飯店

>飯店安排將以當日實際安排入住為準！

※如遇日本連休或特殊假期等因素將依旅行社安排同級飯店為準！



裏磐梯溫泉湖畔渡假村

五色之森

位於檜原湖畔的渡假飯店，步行5分鐘即可到五色沼，曾獲日本東北飯店金賞，Google旅客好評四顆星以上，飯店內設有美肌效果泉質的溫泉，可泡湯賞湖景，也設有多項娛樂設施可以使用，讓您在飯店渡假不無聊！



天童溫泉黑田景觀飯店



位於日本將棋的故鄉天童溫泉，提供溫馨客房與精緻料理，設有休閒設施與貼心服務，讓旅客盡情放鬆，享受自在舒適的度假時光。

P.s.部分飯店內娛樂設施或餐飲需另外付費，詳情請依現場飯店公告價目表為準！以上飯店圖片僅供參考，實際依當日飯店提供為準。

本行程安排搭乘



含來回托運行李**23公斤**・隨身行李**7公斤**

航班參考 以下為本行程預定的航班時間，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

天數	航空公司	航班編號	起飛機場	抵達機場	出發時間	抵達時間
第一天	中華航空	CI-108	桃園國際機場	成田國際機場	14:25	18:30
第六天	中華航空	CI-109	成田國際機場	桃園國際機場	19:30	22:45

天數	航空公司	航班編號	起飛機場	抵達機場	出發時間	抵達時間
第一天	中華航空	CI-108	桃園國際機場	成田國際機場	14:25	18:30
第六天	中華航空	CI-101	成田國際機場	桃園國際機場	14:30	17:15

行程內容

第 1 天 桃園國際機場-成田國際機場-飯店

今日集合於台灣桃園國際機場，辦理出境手續後，搭乘豪華客機直飛關東【成田國際機場】。後專車前往飯店。

餐 食	早餐：XXX	午餐：方便搭機，敬請自理	晚餐：機上套餐
住 宿	成田馬羅德飯店 或成田日航飯店 或成田 ANA 全日空飯店 或同級		

第 2 天 飯店-【日本三大稻荷神社】笠間稻荷神社-【日本最華麗世界文化遺產】日光東照宮-【日本百大名城】小峰城-飯店

【笠間稻荷神社】位於日本茨城縣笠間市，與京都伏見稻荷神社、佐賀祐德稻荷神社並列「日本三大稻荷神社」。笠間稻荷神社創建於 651 年，擁有超過 1350 年的歷史，每年吸引超過 350 萬名參拜者。笠間稻荷神社供奉著宇迦之御魂神，是農業、商業、水產業等產業的守護神。此地不僅是宗教文化的中心，也是藝術與自然美景的匯聚之地。

【日光東照宮】是供奉活躍在十五至十六世紀的將軍德川家康的神社，也是日本代表性的世界遺產。每年接待超過 200 萬遊客參觀，最大的魅力就是境內豪華絢麗的建築，55 棟裡有 8 棟被指定為國寶，34 棟被指定為重要文化財產。日光東照宮也被稱為日本屈指可數的強力能量景點，最近境內的多處開運景點備受矚目。

【小峰城】是白河市的象徵，石牆圍繞著美麗的城堡，與盛岡城和會津若松城並稱「東北三大名城」。城堡採用稻荷山的日本雪松木進行修復，而當地曾是 1868 年戊辰戰爭的激戰地區；因此，城堡內的部分地板和支柱還留有戰爭時子彈造成的痕跡。城堡周圍種植了上百株的櫻花樹齊力盛開，在地人都會來此賞櫻，也是白河舉辦櫻花祭祭典的所在地。

餐 食	早餐：飯店內享用	午餐：日本定食套餐	晚餐：飯店內自助餐或會席料理
住 宿	裏磐梯溫泉湖畔渡假村五色之森 或 裏磐梯溫泉休暇村 或 蘆之牧溫泉格蘭飯店 或 蘆之牧溫泉不動館小谷之湯 或大鹽裏磐梯溫泉觀山飯店 或同級		

第 3 天 飯店-★特別加贈★東北果園採果樂-【上杉家御用 400 年酒藏・SK-II

廣告取景地】東光酒造-【電影神隱少女取景地・阿信的故鄉】銀山溫泉街散策-飯店

【東北採果樂】東北地區是日本盛產水果的地方，夏季櫻桃、葡萄、水蜜桃，秋季蘋果，冬季草莓...，果肉多汁又鮮甜，是您不可錯過的體驗。

【東光酒造】是東北最大規模的酒造資料館，館內還設置彷彿穿越時空回到明治時代酒窖的空間，別有風情。寬廣且韻味十足的釀造倉，也以電影及海外知名化妝品的廣告取景地聞名。此外酒窖的主棟部分以完全不使用鋼釘的傳統工法所建，是現代技術難以重現的歷史性建築。

【銀山溫泉】與宮城縣鄰接的山形縣尾花澤市內有一座沿著銀山川溪谷的銀山溫泉，銀山川清冽的河水冒著熱氣穿流其中，這裏有成排的 3、4 層樓木結構的旅館，氣氛寧靜，宛如世外桃源。500 多年前這裏發現了銀礦，所以這座溫泉村取名為「銀山」，人們來到這裏總會產生一種錯覺，以為到了拍攝日本古代戲的電影村。溫泉街的前端是白銀公園，有一條長長的散步小道，這是洗完溫泉澡後最理想的散步去處，入口處有一個落差 22 米的白銀瀑布，上流有籟音瀑和河床由整塊岩石構成的洗心峽（文殊谷），還有延澤銀礦坑，坑道內有照明，進出約需 30 分鐘，遊人在這裏可以體驗一下洞窟探險的樂趣。銀山溫泉最出名的景色，就是冬季來臨之際，東北地區的地面覆蓋上層層白雪，點綴在古老的溫泉街區，昏黃的煤氣燈映照著川流兩岸，形成難以忘懷的夢幻畫面。除此之外，兩旁大正浪漫時期的溫泉旅館，以及銀山溫泉悠久的歷史，也是令人留連忘返的原因。

※備註說明：

- 1.東北採果樂如遇園區無法開放採果或公休或已預約額滿，改贈送時令水果一份，敬請見諒。
- 2.銀山溫泉因實施時段人數管制公告，實施期間為 12 月初至 2027 年 03 月底（詳見官網公告），如遇時段預約額滿或其他不可抗力因素之影響導致無法前往，將改往奧州三大名湯～飯坂溫泉街散策，敬請見諒！

餐 食	早餐：飯店內享用	午餐：地元特色料理	晚餐：日式風味料理或飯店內自助餐或御膳料理
住 宿	山形七日町華盛頓飯店 或山形 ROUTE INN 飯店 或山形國際飯店 或天童溫泉黑田景觀飯店 或遠刈田溫泉旬樹庵さんさ亭 或同級		

第 4 天

飯店-【冬季限定奇景・奇幻霧凇美景】藏王中央纜車體驗-免稅店-仙台港三井 OUTLET PARK-飯店

【藏王中央纜車】位於山形縣，面積遼闊，可搭乘纜車在高處享受四季變化的大自然，秋季千變萬化的楓葉，冬季樹冰霧凇奇景，或是春夏季整片的綠意盎然，皆是值得一訪的季節。

【免稅店】在此的優質商品均可享有免稅之服務，自用或餽贈親友都是不錯的選擇。

【仙台港三井 OUTLET PARK】位於宮城縣近郊，仙台市與松島之間，50 公尺高諾大摩天輪是最好認的地標，三井 OUTLET 擁有 120 間店鋪，積極迎向外國人喜好，大舉推出各種精品店免稅服務，知名品牌退稅不落人後。MOP 仙台港三井 OUTLET 裏有許多餐廳，各種東北經典美食如牛舌等都吃得到喔！

※備註說明：藏王中央纜車體驗

a.若因天候因素、年度維修、或臨時檢修等其他不可抗力因素之影響導致無法搭乘時，退費 2000 日幣/人，敬請知悉。

b.樹冰霧凇為大自然現象，會依照季節、氣溫、氣候變化因素呈現景觀，故實際狀況依當日現場為準！

餐 食	早餐：飯店內享用	午餐：日式風味料理	晚餐：飯店內自助餐或會席料理
住 宿	大鹽裏磐梯溫泉觀山飯店 或裏磐梯溫泉湖畔渡假村五色之森 或飯坂溫泉祭屋湯左衛門飯店 或遠刈田溫泉旬樹庵さんさ亭 或同級		

第 5 天

飯店-【日本第四大湖】豬苗代湖-那須千本松農場-【日本最長吊橋】龍神大吊橋-【日本三大名園】偕樂園-飯店

【豬苗代湖】位於日本福島縣會津若松市、郡山市、耶麻郡豬苗代町間的湖。面積 103.3 平方公里，是全日本第四大湖，猶如天鏡把磐梯山的英姿映照在湖面上，也稱作「天鏡湖」，豬苗代湖的特點是水質清澈乾淨，透明度 12 級以上，而且由於流入湖中的長瀨川是火山酸水，水質屬於弱酸性貧營養湖，作為國家指定的天然紀念物、苔蘚群落、天鵝的遷徙地，被指定為擁有寶貴生態系統的地區。春天賞花、夏天賞新綠、秋天賞楓、冬日賞冰，一年四季遊客絡繹不絕。

【那須千本松農場】那須千本松農場相當於 176 個東京巨蛋大，是本州最大規模的循環型酪農牧場，使用自己培育的優質牧草和飼料，飼養的乳牛約有 500 頭，每天的生乳生產量約 9 噸。這裡非常適合全家同樂，遊客可在天然牧場裡自費輕鬆的與動物互動、體驗騎馬、製作奶油、泡溫泉等豐富多彩、適合所有年齡層的活動，以及享受只有在此才能品嚐的美味與感動，像是秘傳醬汁的美味烤羊肉、自家製霜淇淋等美食都很受歡迎。

【龍神大吊橋】吊橋長達 375 公尺。是日本步行者專用橋中長度最長的橋。離地 100 公尺的高度讓人不禁瑟瑟發抖，但從橋上能眺望到八溝、阿武隈山系的群山及水村府的美麗景色，令人驚豔！橋中央處設置有透明的「眺望窗」，可看到下方龍神水壩的湖面，可說是刺激滿點！沉浸在四季展現不同面貌的自然美景中，享受空中散步，是只有在大吊橋上才能體驗的樂趣。

【偕樂園】是位於現在茨城縣水戶市的水戶藩第九代藩主德川齊昭親手規劃的日式傳統池泉迴遊式的庭園，他和石川縣金澤市的兼六園以及岡山縣岡山市的後樂園共列為日本的三大名園。佔地 47 萬平方公尺，成為世界上面積第二大僅次於紐約中央公園的都市公園。

餐 食	早餐：飯店內享用	午餐：日式風味套餐	晚餐：飯店內自助餐
住 宿	成田馬羅德飯店 或成田日航飯店 或成田 ANA 全日空飯店 或同級		

第 6 天 飯店-成田國際機場-桃園國際機場

之後搭乘專車前往機場，搭乘專機返回國門，為此次知性之旅劃下句點。

餐 食	早餐：飯店內享用	午餐：方便搭機，敬請自理	晚餐：機上套餐
住 宿	溫暖的家		

【護照說明】

持中華民國護照進入日本為免簽證。但護照需在回國日當日起算有效期六個月以上。

日本政府對入境日本國內之台灣居民，實施免簽證措施規定如下：

- 1、持有效台灣護照者（僅限護照上記載有身分證字號者），護照效期是否在入境當天算起六個月以上。
- 2、赴日目的以觀光、商務、探親等短期停留目的赴日時（以工作之目的赴日時，則不符免簽證）。
- 3、停留期間不得超過 90 日之期間。
- 4、出發地、入境地點無特別限定。
- 5、為避免出國當天出現無法出境的情況，在此特別請您務必再次檢查、確認您的護照。

若您是現役軍人身份，出國必須蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准】。
- ◎【年月日之前同意出國_字第_號核准】。

若您是役男者，出國前必須前往戶籍所在地之鄉鎮市區公所兵役科（課）蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准尚未履行兵役義務】。
- ◎【役男出國核准_年_月_日前一次有效_縣_市公所】

雙重國籍者，進出中華民國國境，須使用同一本護照進、出國境。役男是指年滿十九歲當年一月一日起至年滿三十六歲當年十二月三十一日止尚未履行兵役義務之男子。

本行程所載之簽證相關規定，對象均為持中華民國護照之旅客，若貴客持他國護照，請先自行查明相關規定，報名時並請告知您的服務人員。 移民署相關規定，注意事項第 5 點。

【費用說明】

◎費用包含:

- 1、台灣/日本東京來回經濟艙團體機票一張。
- 2、兩地機場稅、燃油附加稅、雜支服務費、行李 23 公斤及手提行李 7 公斤。
- 3、優質飯店住宿二人一室及全程列表餐食。
- 4、行程所列之旅遊交通費用、門票入場費。
- 5、履約責任險新台幣 8400 萬元。
- 6、本行程旅遊責任意外險及旅遊意外醫療險依法令規定金額投保。
- 7、此報價已經分攤 65 歲以上老人與小孩的優惠票價差，如產生恕不退還優惠票價差。

◎費用不包含:

- 1、行程表上未表明之各項開支，自選建議行程交通及應付費用。
- 2、純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費。
- 3、個人護照新辦之辦理費用 NT\$1,800/人。
- 4、若無法安排室友或指定住宿單人者，須補單人房價差，詳情請洽當團業務。
- 5、導遊、領隊、司機人員小費每日 NT\$300 /人 (參加日本團 NT\$300X6 日 = NT\$1,800/人) 。

【特別說明】

- 1、此行程需 16 人以上方達出團人數，如人數不足無法出團將於出發前七天通知。
- 2、每位團員訂金 **NT\$15,000 元**整。(※提醒您：當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館、餐廳或機票等費用。若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。)
- 3、團費報價以雙人房 (2 人一室) 為準，歡迎您結伴參加。單人者報名，需補全程單人房型價差，該金額請洽當團業務，原則上我們會協助安排同性別團員共用一室，若能安排兩人一室則免收單人房差額。(單人房差係指「單人指定入住一間房之價差」)。
- 4、國際觀光旅館房間以雙人房 2 張單人床為基準房型，如遇特殊房型需求 (大床房型、三人房)，請事先提出需求，但無保證一定有此房型；大部份飯店無三張正常床型之三人房，也無法提供雙人房加床，如旅客需求三人同住一房，全球飯店幾乎都以統一型式之折疊床為加床，加床後室內空間變小。基於房型與消防理由，最多僅能加一張床，或無法加床，敬請了解見諒。如無法接受此安排，建議勿需求三人同住一房；若遇部分飯店無法提供加床服務，則請補單人房差，或與其他團員同房住宿，敬請見諒。
- 5、素食者；因各地風俗民情不同，國外的素食習慣大多是可以食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等，除華僑開設的中華料理餐廳外，多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若為飯店內用餐或一般餐廳使用自助餐，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，海外團體素食餐之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，故建議素食貴賓能見諒安排不易或自行準備符合口味及方便攜帶的副食品、點心備用，如餅乾、泡麵..等，以備不時之需。
- 6、行程順序若因特殊狀況及其他不可抗力之現象，如：天候、交通、航班、船舶影響，而有飯店、景點、餐食順序上之調動，本公司保留變更或調整行程之權利。
- 7、如因個人因素無法成行，已繳付之團體費用恕無法退還。

8、因飛行安全考量及法規限制，航空公司規範每航班嬰兒人數上限為 10 名。如欲攜帶 2 歲以下嬰兒同行（以參加之行程返國日計算），煩請提供嬰兒及同行者名單，待服務人員與航空公司回覆預訂 OK 後，方完成訂位。嬰兒訂位將以入名單先後順序受理，額滿即不再接受，敬請留意。

9、團體機票使用限制：※為免爭議，敬請於購買前詳細閱讀。

a.團體行程使用團體來回經濟艙機票，需「團進團出」，一經開票不可延回、不得退票及延期使用。

b.團體行程使用之票種為團體機票，機票無法累積航空公司哩程數、不可事先指定座位或劃位。（航空公司依照乘客之英文姓名之字母先後順序作訂位紀錄以及機上座位排序。）

c.為響應環保及考量作業之便捷，本行程將以電子機票取代紙本票根列印。如欲取得搭機證明，請於搭機後盡速向業務提出申請；另需加收手續費，詳洽服務專員。

10、如航班為（加）包機，航班時間為暫定時間，正確起降時刻請以說明會資料為準；將依兩國政府及航空公司公佈為準。若有調整，本公司將保有行程前後順序調整之權。亦盡全力維持原行程之規劃，調度考量恕無法退費及取消。

11、因全球氣候異變、自然生態難以準確評估，開花週期及楓雪況亦無法掌握，遇天候因素（下雨、颱風、氣溫...）難保證呈現程度，將會依往原景點純欣賞，敬請貴賓於報名前自行斟酌衡量，並請見諒，謝謝您。

★【特別說明】日本國土交通省於平成 24 年 6 月（2012 年）發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時（以自車庫實際發車時間為計算基準），以有效防止巴士司機因過（疲）勞駕駛所衍生之交通狀況。（資料來源：日本國土交通省）