



【光影盛宴】沖繩4日遊（早去早回）



沖繩格蘭美爾度假村

位於沖繩中部的沖繩市，地勢較高，可俯瞰壯麗的太平洋景色。飯店以溫馨舒適的氛圍著稱，融合美式風格與沖繩特色，提供寬敞的客房與完善的設施。館內設有室內溫水游泳池、健身房、酒吧及日式

與西式餐廳，滿足不同旅客的需求。早餐以豐盛自助餐聞名，包含新鮮海味與當地食材，深受旅客喜愛。飯店提供免費接駁車往返那霸與美國村，交通便利，是探索沖繩本島中部景點的理想據點。無論是家庭旅遊、情侶度假或團體出行，都能在此享受放鬆愉快的住宿體驗，感受沖繩特有的悠閒氛圍與海島魅力。



那霸國際通 蘭塔納酒店 (Hotel Lantana Naha Kokusai-Street)

飯店於 2019 年 4 月開幕，位於國際通商店街正中間，距離單軌電車站附近，位置相當便利。

Hotel Lantana Naha Kokusai-Dori 飯店位於那霸市中心區，地理位置優越，距離壺屋街 (Yachimun Street) 不到 1 公里，距離 DFS 旗下沖繩 T 廣場 (DFS Galleria Okinawa) 2.1 公里，距離園比屋武御嶽石門 (Sonohyan Utaki Stone Gate) 3.6 公里，距離玉陵 (Tamaudun Mausoleum) 3.1 公里，提供 24 小時服務櫃台、行李寄存處和全區免費 WiFi，全面禁煙。



ANDROO

MS

Hotel Androoms Naha Port 地理位置很好，位於那霸，設有免費自行車租借服務、WiFi (免費) 和餐廳。這間 3 星級飯店提供 24 小時接待櫃檯和行李寄放服務。館內提供私人停車位。hotel

androoms Naha Port 距離波之上海灘 (Naminoue Beach) 1 公里，距離塔瑪敦陵墓 (Tamaudun Mausoleum) 5.8 公里。最近的機場是那霸機場，距離這間住宿 4 公里。



※以上圖片、資訊僅供參考，需視實際入住現場提供為準。

交通 安排最舒適、快捷、平安的搭乘選擇！

航空公司	航班編號	出發時間	抵達時間	起飛城市	抵達城市
中華航空	CI120	08:10	10:45	桃園 TPE	沖繩 OKA
中華航空	CI121	11:55	12:35	沖繩 OKA	桃園 TPE

行程 專業規劃內容，讓每位貴賓裝滿無限回憶！

第 1 天 桃園國際機場→沖繩那霸空港 北谷町美國村 AEON MALL 永旺夢樂城
~ 寶可夢中心 東南植物園 ~ 夜間點燈 飯店

北谷町美國村 美國村所在的北谷町美濱是沖繩第一的娛樂型購物區。由歸還的美軍基地和沿海的填海地形成，佔地範圍超過 85 萬平方公尺！有商業區、海灘、遊艇港、各種運動場地等等。在模仿美國西海岸的街道中集合了眾多的購物與美食店鋪，這個地區以 Depot Island 為首，就連當地人也絡繹不絕

AEON MALL 永旺夢樂城 ~ 寶可夢中心 位於沖繩中部的永旺夢樂城沖繩來客夢，店鋪面積高達 8 萬 6 千平方公尺，約有 240 間店鋪品牌進駐，美食街約有 70 多家店，幾乎可以滿足一家大小的需求。流行服飾 UNIQLO、GU、WEGO 等日系平價潮流品牌在此都有大規模店鋪。H&M 等海外流行時尚也有入駐。運動服飾、男性流行服飾也有非常多間日本的人氣品牌在此有專門店。家用品有如 NITORI 宜得利、francfranc、DAISO 百圓店等旗艦店。APPLE 商品的門市、家電賣場、藥妝，連寵物用品賣場也超大！

東南植物園～夜間燈光秀 位於沖繩的「東南植物樂園」在入夜後，會從充滿南國風情的植物園搖身一變，成為閃耀奪目的光影幻境。作為「日本三大燈節」之一，園區內 400 萬顆 LED 燈與亞熱帶植物交織，營造出如夢似幻的氛圍。最吸引人的是那倒映在水面的蓮花燈飾與宏偉的光之城堡，漫步其間，彷彿置身於星河跌落凡間的神話森林，是冬季沖繩最動人的視覺饗宴。



早餐	機上餐食	午餐	日式套餐或自助餐 ¥2000	晚餐	飯店內自助餐 ¥3800
住宿	沖繩格蘭美爾渡假村				

第 2 天

飯店 海洋博紀念公園【美麗海水族館～七色珊瑚海～海龜館～海豚表演秀】 **備瀨福木林道** **飯店**

海洋博紀念公園 國營沖繩紀念公園是在 1975 年舉辦沖繩國際海洋博覽會的會址上建設的占地約 70 萬平方米的公園，南北長 3 公里。園區裡有「美之海水族館」、「海豚劇場」等遊覽景點。園區內一年四季都會有不同的節目安排。

美麗海水族館 位於日本沖繩縣國頭郡本部町的海洋博公園內，是沖繩的著名景點。水族館內設有水量 7,500 公噸、世界第二大的水槽—黑潮之海，連同其餘展示槽合共 77 個。該館以沖繩的海洋為展示概念，展出珊瑚礁、黑潮之海、深海等各式海洋生物。其中最著名的有世界第一尾成功長期飼養的鯨鯊及蝠魞，該館亦以鯨鯊為吉祥物，總數 2 尾。截至 2006 年底，該館共飼養 750 種，共 28,000 隻海洋動植物。

備瀨福木林道 清晨前來散步，是下榻於福木林道旁的遊客專屬的體驗。不妨前來附近的飯店或住宿設施過夜，重新發現福木的魅力。備瀨福木林道離沖繩美麗海水族館相當近，林立著多達兩萬棵福木。來到這個熱門景點，從枝椏間照進的陽光與搖曳的樹葉閃閃生輝，只消在林間走走，心靈便獲得療癒。



早餐	飯店內用	午餐	日式套餐或自助餐 ¥2200	晚餐	方便逛街～敬請自理
住宿	And Rooms 那霸 或 國際通蘭塔納 或同級				

第 3 天

飯店 琉球八社之首～波之上神宮 **免稅店** 糸滿魚市場 **ASHIBINAA OUTLET 購物城** 沖繩小希臘～瀨長島 **飯店**

琉球八社之首～波之上神宮 在琉球八社中排名第一，為傳統日式古神社的建築，神社中供奉著國土守護神，是當地最著名的神社，向「NIRAI-KANAI(極樂世界)」祈禱的聖地。更是那霸港出入船隻遠眺祈福的神殿，人民更以「當國第一神社」備受尊崇。

藥妝免稅店 在此您可盡情採購日本純正的自然食品、美妝用品，以及各式各樣的新奇有趣的百貨雜物。

系滿魚市場 來到沖繩想要吃新鮮又平價的海鮮，就直接到魚市吧!! 沖繩有泡瀨、泊港、系滿三大魚市場。系滿魚市場離那霸不遠，環境乾淨、附設用餐區、免費停車場，而且除了鮮魚、生食外，還有烤龍蝦、串燒、天婦羅、現煮海鮮湯、飯糰等熟食，非常適合親子用餐。

沖繩 Outlet 購物城 ASHIBINAA 是沖繩目前唯一一家 OUTLET，從 COACH、SEE BY CHLOE 等國際名牌精品，到東京人氣拉麵店一燈的姐妹店豚骨一燈與沖繩知名的牛排店等，超過 100 家店舖、300 多個品牌進駐，來這裡一趟能夠滿足你所有的需求。開闊的廣場、鮮豔明亮的配色，以希臘風的建築為構想，巧妙結合沖繩特有文化的現代設計，開放式的購物空間點綴著園區內的亞熱帶景觀，廣場上更可以欣賞到沖繩文化的表演活動，在購物的同時，也能輕鬆享受度假氛圍。

沖繩小希臘~瀨長島 是沖繩縣豐見城市所屬的一個島。距離沖繩島南部的西海岸約 600 公尺，在那霸機場南側約 1.5 公里位置處，行政上屬於瀨長地區。因為在飛機起降的動線上，在島上您可以欣賞上空劃過的飛機，感受到飛機近距離的魄力。瀨長島的西側是日落公園，夕陽沉沒於沖繩的海中美景，總是吸引絡繹不絕的旅客及當地居民。



早餐	飯店內用	午餐	方便逛街~發代金 ¥1000	晚餐	方便逛街~敬請自理
住宿	And Rooms 那霸 或 國際通蘭塔納 或同級				

第 4 天 飯店 ⇨ 沖繩那霸空港 ⇨ 桃園機場

早餐後搭乘專車前往沖繩那霸空港 結束美好的旅程。

早餐	飯店內用	午餐	機上餐食	晚餐	X
住宿	溫暖的家				

【護照說明】

持中華民國護照進入日本為免簽證。但護照需在回國日當日起算有效期六個月以上。

日本政府對入境日本國內之台灣居民，實施免簽證措施規定如下：

- 1、持有效台灣護照者(僅限護照上記載有身分證字號者)，護照效期是否在入境當天算起六個月以上。
- 2、赴日目的以觀光、商務、探親等短期停留目的赴日時(以工作之目的赴日時，則不符免簽證)。
- 3、停留期間不得超過 90 日之期間。

4、出發地、入境地點無特別限定。

5、為避免出國當天出現無法出境的情況，在此特別請您務必再次檢查、確認您的護照。

若您是現役軍人身份，出國必須蓋兩種章：

◎【持照人出國應經核准】。

◎【年月日之前同意出國_字第_號核准】。

若您是役男者，出國前必須前往戶籍所在地之鄉鎮市區公所兵役科(課)蓋兩種章：

◎【持照人出國應經核准尚未履行兵役義務】。

◎【役男出國核准_年_月_日前一次有效_縣_市公所】

雙重國籍者，進出中華民國國境，須使用同一本護照進、出國境。役男是指年滿十九歲當年一月一日起至年滿三十六歲當年十二月三十一日止尚未履行兵役義務之男子。

本行程所載之簽證相關規定，對象均為持中華民國護照之旅客，若貴客持他國護照，請先自行查明相關規定，報名時並請告知您的服務人員。移民署相關規定，注意事項第 5 點。

【費用說明】

◎費用包含:

- 1、台灣/日本沖繩來回經濟艙團體機票一張。
- 2、兩地機場稅、燃油附加稅、雜支服務費、行李 23 公斤及手提行李 7 公斤。
- 3、優質飯店住宿二人一室及全程列表餐食。
- 4、行程所列之旅遊交通費用、門票入場費。
- 5、履約責任險新台幣 8400 萬元。
- 6、本行程旅遊責任意外險及旅遊意外醫療險依法令規定金額投保。
- 7、此報價已經分攤 65 歲以上老人與小孩的優惠票價差，如產生恕不退還優惠票價差。

◎費用不包含:

- 1、行程表上未表明之各項開支，自選建議行程交通及應付費用。
- 2、純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費。
- 3、個人護照新辦之辦理費用 NT\$1,800/人。
- 4、若無法安排室友或指定住宿單人者，須補單人房價差，詳情請洽當團業務。
- 5、導遊、領隊、司機人員小費每日 NT\$300 /人(參加日本團 NT\$300X4 日= NT\$1,200/人)。

【特別說明】

- 1、此行程需 16 人以上方達出團人數，如人數不足無法出團將於出發前七天通知。
- 2、每位團員訂金 **NT\$10,000 元**整。(※提醒您：當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館、餐廳或機票等費用。若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。)
- 3、團費報價以雙人房(2 人一室)為準，歡迎您結伴參加。單人者報名，需補全程單人房型價差，該金額請洽當團業務，原則上我們會協助安排同性別團員共用一室，若能安排兩人一室則免收單人房差額。(單人房差係指「單人指定入住一間房之價差」)。
- 4、國際觀光旅館房間以雙人房 2 張單人床為基準房型，如遇特殊房型需求(大床房型、三人房)，請事先提出需求，但無保證一定有此房型；大部份飯店無三張正常床型之三人房，也無法提供雙人房加床，如旅客需求三人同住一房，全球飯店幾乎都以統一型式之折疊床為加床，加床後室內空間變小。基於房型與消防理由，最多僅能加一張床，或無法加床，敬請了解見諒。如無法接受此安排，建議勿需求三人同住一房；若遇部分飯店無法提供加床服務，則請補單人房差，或與其他團員同房住宿，敬請見諒。日本飯店並無實際星級分等，本行程所

顯現之分級，為目前旅遊市場之一般認定，並參考台灣及日本兩地間數個訂房網站資訊後所給予之客觀綜合分級，且各網站之評量標準及角度各有不同，難以單一網頁所載資訊做為最終評鑑，敬請瞭解。

5、一位大人帶一位小朋友參團時，小朋友須為佔床旅客。滿 6 歲以上孩童為佔床旅客。

6、素食者；因各地風俗民情不同，國外的素食習慣大多是可以食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等，除華僑開設的中華料理餐廳外，多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若為飯店內用餐或一般餐廳使用自助餐，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，海外團體素食餐之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，故建議素食貴賓能見諒安排不易或自行準備符合口味及方便攜帶的副食品、點心備用，如餅乾、泡麵..等，以備不時之需。

7、行程順序若因特殊狀況及其他不可抗力之現象，如：天候、交通、航班、船舶影響，而有飯店、景點、餐食順序上之調動，本公司保留變更或調整行程之權利。

8、如因個人因素無法成行，已繳付之團體費用恕無法退還。

9、因飛行安全考量及法規限制，航空公司規範每航班嬰兒人數上限為 10 名。如欲攜帶 2 歲以下嬰兒同行(以參加之行程返國日計算)，煩請提供嬰兒及同行者名單，待服務人員與航空公司回覆預訂 OK 後，方完成訂位。嬰兒訂位將以入名單先後順序受理，額滿即不再接受，敬請留意。

10、團體機票使用限制：※為免爭議，敬請於購買前詳細閱讀。

a.團體行程使用團體來回經濟艙機票，需「團進團出」，一經開票不可延回、不得退票及延期使用。

b.團體行程使用之票種為團體機票，機票無法累積航空公司哩程數、不可事先指定座位或劃位。(航空公司依照乘客之英文姓名之字母先後順序作訂位紀錄以及機上座位排序。)

c.為響應環保及考量作業之便捷，本行程將以電子機票取代紙本票根列印。如欲取得搭機證明，請於搭機後盡速向業務提出申請；另需加收手續費，詳洽服務專員。

11、如航班為(加)包機，航班時間為暫定時間，正確起降時刻請以說明會資料為準；將依兩國政府及航空公司公佈為準。若有調整，本公司將保有行程前後順序調整之權。亦盡全力維持原行程之規劃，調度考量恕無法退費及取消。

12、因全球氣候異變、自然生態難以準確評估，開花週期及楓雪況亦無法掌握，遇天候因素(下雨、颱風、氣溫...)難保證呈現程度，將會依往原景點純欣賞，敬請貴賓於報名前自行斟酌衡量，並請見諒，謝謝您。

13、為考量旅客自身之旅遊安全並顧及同團團員之旅遊權益，本行程恕無法接待年滿 70 歲以上且無同行家人或友人同伴之旅客單獨報名，不便之處，敬請見諒。

14、懷孕旅客需主動告知懷孕週數及胎數，並隨身攜帶醫師開立註明預產期診斷證明文件，懷孕 27 週以上(各家航空公司規定週數略有不同，請旅客依照參加的行程所搭乘的航空公司規定)之旅客，需於 3 個工作天完成申請，備妥「適航申請書」、「診斷書」，經由航空公司醫務部門審核，同意適航後方可搭機。航空公司不接受懷孕 36 週以上單胞胎及懷孕 32 週以上多胞胎孕婦搭機(各航空公司規定略有不同)。若因旅客隱瞞自身孕期或身心狀況，導致航空公司航程受影響，因而產生之成本，航空公司將保留法律追訴權。

★【特別說明】日本國土交通省於平成 24 年 6 月(2012 年)發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時(以自車庫實際發車時間為計算基準)，以有效防止巴士司機因過(疲)勞駕駛所衍生之交通狀況。(資料來源：日本國土交通省)